

CHARLA N° 031

LOS “CASI-ACCIDENTES” SON ADVERTENCIAS

Compañeros: Mucho me han oído hablar sobre accidentes ocurridos, pero creo que es la primera vez que hablo de los accidentes que no ocurrieron, que casi sucedieron. Creo que me entienden. Quiero decir aquellos casi-accidentes, aquellos casos que lo hacen pensar a uno que está de buenas, que es hombre de suerte.

Los casi-accidentes no causan lesiones; pueden aún no dañar el equipo, pero, sirven de advertencia, un llamado de atención, para tomar una acción rápida. De otra manera la misma situación puede causar un accidente real la próxima vez.

¿Saben ustedes lo que evita que un casi-accidente sea un accidente real serio? Ordinariamente es un décimo de segundo o la fracción de una pulgada de espacio. Menos de un segundo o menos de una fracción de pulgada hubiera sido fatal. ¿Esta diferencia se debe a la suerte? No muy a menudo. Supongamos que un automovilista al ir a su casa, se precipita sobre un niño que corre a través de la calle detrás de su pelota. Fue buena suerte que no arrollara al niño en el último segundo? ¡No! Otro conductor podría haberlo golpeado. Pero los reflejos de este fueron más rápidos; estaba más alerta; es más precavido; el carro puede tener mejores frenos, mejores luces, mejores llantas. De cualquier manera, no es solamente la buena suerte lo que separa a un casi-accidente de ser un accidente real.

Cuando ha habido un caso de esos, lo más probable es que la próxima vez el automovilista pase más despacio por ese barrio. Sabe que hay niños jugando y que pueden lanzarse a través de las calles. Los casi-accidentes aquí en la planta deben servir, igualmente, como una advertencia. La condición que causa un casi-accidente, puede fácilmente causar un accidente real la próxima vez cuando ustedes no estén alerta o estén descuidados o sus reflejos no respondan bien.

Tomemos una mancha de aceite derramado en el piso. Un compañero la ve y pasa bordeándola, sin pisarla, no sucede nada. El compañero siguiente no la ve, la pisa y se resbala, casi se cae. Otro tercero resbala, o no puede conservar el equilibrio y cae golpeándose malamente, tal vez en la cabeza o quebrándose la columna vertebral.

Otro ejemplo, un arrume de material no ha sido bien apilado, cae rozando escasamente al compañero que pasa. Todo el mundo se encoge de hombros y exclama: “Caramba, que cerca la anduvo!”. Pero si el arrume cae y un compañero no alcanza a evadirse y se lesiona, entonces todo el mundo se conmueve hay un torbellino y una investigación. La conclusión es, pues, obvia, debemos darnos por advertidos con los casi accidentes. En esta forma no caeremos en los accidentes reales.

Recordemos que los casi-accidentes son signos indiscutibles de que algo anda mal. Por ejemplo, nuestro apilamiento es malo, nuestro aseo descuidado, nuestras herramientas están en malas condiciones, nuestras guardas no operan correctamente. Hay un sin número de indicaciones de ineficacia y trabajo inseguro. Ignorar las causas de los casi accidentes es una indeclinable invitación a un accidente real.

Por lo tanto compañeros, mantengamos nuestros ojos bien abiertos para ver las pequeñas cosas que andan mal. No nos alcemos de hombros y hagamos algo acerca de ellas: Corrijámosla o informemos. Tratemos los casi accidente como si fueran accidentes graves: Desarraiguemos las causas mientras es tiempo. No menospreciemos las advertencias.

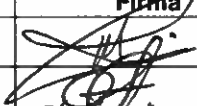
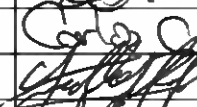
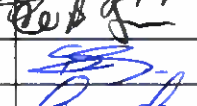
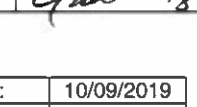
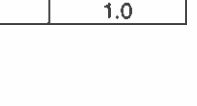
First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

Tema / Subject: <i>los Casi Accidentes Son Advertencias</i>	Fecha/Date: <i>08/01/21</i>
Departamento/Department: <i>Workshop</i>	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	
Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.		
Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino		
Retroalimentación/Feedback (Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)		

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards Controles/Control (Risk Control Hierarchy)	Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<i>ATS para cada Asignación</i>	<i>SHE REP</i> <i>M. Zavala</i> 

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	43121	M. Zavala	Dia	Mech	
2.	42014	A. Combe	Dia	Foreman	
3.	42932	Carlos Collado	Dia	STN	
4.	40070	Juan Carlos Rojas	Dia	MPSA	
5.	44044	WILMER BERNAL	DIA	ESP MTO	
6.	039516	Baldomero Lopez	DIA	Mec. amd.	
7.	044107	Javier Bernal	Dia	Mec	
8.	043124	Juan Martinez	Dia	Mec	
9.	044692	Claudia Aguilar	Dia	Mec	

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

10	042990	Carlos Suel	Dia	MCC	Carlos Suel
11	039661	Ramiro Ortega	Dia	Mec.	Carlos Suel
12	043307	Ramires Bernal	Dia	Mec.	Carlos Suel
13	040102	Jerry Bynera	DIA	MEC	Carlos Suel
14	042299	Mario Escalante	DIA	MCC	Carlos Suel
15	038389	Samuel Alas	DIA	MCC	Carlos Suel
16	041929	Luis Serrano	DIA	MCC	Carlos Suel
17	042989	Jose J. Guerra	Dia	MCC	Carlos Suel
18	042394	JAIRO J. CEBALLOS V.	DIA	MCC	Carlos Suel
19	39566	Romano J. M.	Dia	MCC	Carlos Suel
20	44560	Osvaldo Rodriguez	Dia	Esp. Mec	Carlos Suel
21	39740	Edgardo Ariza	Dia	Esp. Mec	Carlos Suel
22	38402	Antonio Cerdas	"	Sup.	Carlos Suel
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

Tema / Subject: <i>Los casi accidentes también son accidentes</i>	Fecha/Date: <i>8-1-2022</i>
Departamento/Department: <i>Workshop Rebuild</i>	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	☒	☐
Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.		
Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino		
Retroalimentación/Feedback (Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)		

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards Controles/Control (Risk Control Hierarchy) <i>Cada asignación controla su ota.</i>	Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE <i>Rosa Sanchez V</i> <i>Representante Seguridad</i>
--	--

Nº	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	024440	THIAS A BERNI	Noche	Mecanico	<i>[Signature]</i>
2.	38096	Jorge Caparón	Noche	P.M.	<i>[Signature]</i>
3.	047004	Manuel G	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
4.	041943	Edwin Velazquez	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
5.	043220	José Gómez	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
6.	43216	Juan Melo	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
7.	038475	Juanito Acosta	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
8.	044081	Antonio Lou	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>
9.	036054	German Fernandez	Noche	MEC	<i>[Signature]</i>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

10	39085	Carlos Ramirez	Noche	MEC III	Chavez
11	25875	José Ortiz	Noche	MEC III	Chavez
12	024581	HARRY EDWARD	Noche	MEC	Chavez
13	42932	Rosa Sánchez	Noche	MEC	Chavez
14	040476	Osvaldo Ojeda	Noche	MEC	Chavez
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					